



Guido Kruschke

Mit 220dasjournal News&Facts gibt es ab sofort eine Ergänzung der Monatsausgabe von 220dasjournal und wird alle 14 Tage immer freitags erscheinen - mit Ausnahme unserer Urlaubswochen :-)

Damit kommen wir einem Wunsch vieler Z-Freunde nach mehr aktuellen Infos nach. In 220dasjournal News&Facts werden wir die aktuellen Neuheiten, Trends und Informationen reflektieren und besprechen.

Wir hoffen, daß auch diese Form der Berichterstattung Ihren Zuspruch findet und wünschen viel Spaß beim Studium der ersten Ausgabe.



↑ Das noch unbedruckte Modell der V 20 von der Lokführerseite...

exact-modellbau

Ein Winzling in Messing

✂ eXact Messebau aus Bad Doberan stellt sein erstes Modell der Baureihe V 20 vor. Bei diesem Winzling - die Lok mißt gerade mal 36 mm über Puffer - besteht das Fahrwerk aus Druckguß und das Gehäuse aus 0,1 mm Neusilberblech. Die vordere Pufferbohle und die aufgesetzten Teile am Motorgehäuse sind aus 0,3 mm Messing gefertigt und die am Vorbau angebrachte Leiter und die feinen Treibstangen aus nur 0,3 mm starkem

Neusilber. Angetrieben wird die V 20 von einem modifizierten Märklin-Motor.

Wer Interesse an diesem feindetaillierten Lokmodell hat, das preislich bei etwa 480 EUR liegen wird, sollte sich direkt mit eXact Modellbau in Verbindung setzen. Dort erfährt man auch, welche Version verfügbar ist. *Info und Bezug: Ronald Schulz, eXact Messebau, Am Fuchsberg 56 in 18209 Bad Doberan.* ■



↑ Der neue MB-Actros von Herpa als Exklusivmodell für Märklin

Herpa Cars

Ein Actros für alle Z-Bahner

✂ Das völlig neu konstruierte Modell des MB Actros, welches Herpa bereits im vergangenen Jahr vorstellte, wird es nicht nur als Einmalserie für das Märklin-Magazin geben. Bereits im Herbst soll die erste Variante dieses interessanten LKW auf Z-Straßen zu sehen

sein. Über die Bedruckung wollte sich Herpa noch nicht auslassen - sicher ist aber, daß es neben dem derzeitigen Sattelaufleger noch andere Ausführungen geben wird. Bei Verfügbarkeit werden wir die Modelle ausführlich vorstellen. ■



↑ ... und von der Gegenseite her betrachtet



↑ Das Doppelhaus aus der neuen Reihe von Lütke Modellbahn

Lütke Modellbahn

Reihenweise Reihenhäuser

⚡ Nach den ersten Industriegebäuden hat Lütke Modellbahn nun auch Häuser für den reinen Wohnbereich fertiggestellt und schließt damit eine weitere Lücke im Gebäudereich der Nenngröße Z. Für die Stadt- und Siedlungsgebiete der Epoche IV und später sind das Doppelhaus und das 4er Reihenhäuser

bestens geeignet, während das große Mehrfamilienhaus den typischen Wohnungsbau der 50er Jahre repräsentiert. Alle drei Gebäudebausätze kommen mit absolut paßgenau gefrästen Teilen und den dazugehörigen transparenten Scheiben und lassen sich einfach und recht zügig zusammenbauen. Das Mehrfamili-

enhaus kann sogar als Halber reliefgebäude genutzt werden, die Trennnuten sind bereits an den Innenseiten der Gebäudeteile eingefräst.

Auf der Messe Sinsheim konnten bereits fertig gebaute Modelle am Stand von Sal-

ler bewundert werden. Der erste farbig bebilderte Katalog ist in den nächsten Tagen fertig und kann als PDF direkt aus dem Internet heruntergeladen werden. *Info und Bezug: Lütke Modellbahn, Zugspitzstraße 8 in 82140 Olching.*



↑ Die Krönung des Wohnungswesens in den 50er Jahren

In Sinsheim hat Scholz Modelleisenbahnen das fertige Gehäuse der Baureihe E 17 (Fahrgestellt Märklin E 18) gezeigt, die 2003 als Neuheit vorgestellt wurde.



©2004 Micro-Trains Line Co



©2004 Micro-Trains Line Co



©2004 Micro-Trains Line Co

Micro-Trains Neuheiten März 2004

Reprint der F7A der AT&SF

⚡ Für den März kündigt Micro-Trains eine F7 A-Unit der Atchison, Topeka & Santa Fe an, die in der bekannten rot-silberfarbenen „Warbonnet“-Lackierung geliefert wird. Das angetriebene Modell gibt das große Vorbild aus dem Jahre 1953 wieder (14007 für 109,75 US-Dollar). Bei den Wagenmodellen kommen ein 50' Standard Box Car der

Boston & Maine in schwarz als Wiederauflage (13619 für 17,90 US-Dollar, 13619-2 für 19,70 US-Dollar) und ein 40' Bulkhead Flat Car der Burlington Northern in grün als Neuauflage (14607 für 13,10 US-Dollar, 14607-2 für 14,90 US-Dollar). Das -2 hinter der Bestellnummer steht für Modelle mit MagneMatic-Kupplung. *Info und Bezug: Micro-Trains Fachhändler.*

220dasjournal News&Facts erscheint monatlich im Verlag Guido Kruschke, Hallberger Allee 2, 82327 Tutzing. Herausgeber, Verlagsleiter und Chefredakteur: Guido Kruschke, verantwortlich i.S.d.P., Layout: Guido Kruschke, Unterstützung: Nicola Freitag-Kruschke, Anschrift: Verlag Guido Kruschke, Hallberger Allee 2, 82327 Tutzing. Telefon: 08158 / 9931-26, Telefax: 08158 / 9931-25, eMail: verlagguidokruschke@gmx.de

220dasjournal News&Facts erscheint als digitales PDF-Dokument und wird kostenlos zum Download im Internet bereitgestellt. Beim Download können Kosten entstehen. Eine Verwertung der Beiträge, insbesondere durch Vervielfältigung und/oder Verbreitung ist ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung des Herausgebers verboten. Alle erwähnten Firmennamen und Bezeichnungen sind entweder Firmennamen oder Warenzeichen des jeweiligen Herstellers oder Inhaber der Rechte. Diese werden ohne die Gewährleistungen der freien Verwendbarkeit genutzt. Für Druckfehler, Irrtümer, Preisangaben, Produktbezeichnungen, Baubeschreibungen oder Übermittlungsfehler in jedwelter Form übernehme ich keine Haftung. © 1994, 1999, 2004 by Verlag Guido Kruschke, Tutzing. Alle Rechte vorbehalten. ISSN-Nummer 1613-5644.

Ausgabe 2/2004 erscheint am 19. März 2004